

Детекторы утечек (течеискатели)



Течеискатель углеводородного топлива Center 383 CENTER TECHNOLOGY CORP.

- Обнаружение паров топлива, испарений углеводородного топлива и горючих газов (бензин, мазут, пропан или природный газ)
- Микропроцессорное управление, цифровая обработка вх. сигнала
- Полупроводниковый датчик на гибком кабеле в оболочке нержавеющей стали длиной 40 см
- Режим выбор чувствительности: ГРУБО/ ТОЧНО
- Обнаружение: трехцветная св./диодная шкала (7 уровней), звуковой сигнализатор утечки
- Индикатор разряда батареи
- В комплекте: справочник горючих газов

Center 383

Технические данные:

ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПАРАМЕТРЫ	ЗНАЧЕНИЯ
ГАЗОАНАЛИЗАТОР (ССD ДАТЧИК)	Типы горючих материалов	бензин, пропан, природный газ, мазут
	Уровни детектирования	Точно, грубо
	Чувствительность (регулир.)	от 5 ppm (концентрация бензина)
	Ресурс датчика-сенсора	не менее 1 года (сменный датчик)
ИНДИКАЦИЯ	Тип индикатора	Трехцветный с/д индикатор (шкала 7 делений)
	Формат индикации	3 сектора: 2 с/д (зеленый) + 2 с/д (жёлтый) + 3 с/д (красный)
	Звуковой сигнализатор	2 кГц (тональный сигнал)
ОБЩИЕ ДАННЫЕ	Источник питания	1,5 В x 4 тип АА
	Ресурс батарей	до 40 часов (непрерывно)
	Время разогрева сенсора	~90с (подготовка к работе)
	Длина гибкого зонда сенсора	40 см
	Время автовыключения	10 мин
	Габаритные размеры	173 x 66 x 56 мм
	Условия эксплуатации	0...+40 °С (при отн. влажности 0...80%)
	Масса	400 г
Комплект поставки	Источник питания (4, тип АА), руководство, чехол, имитатор утечки (1 флакон-калибратор)	

Детектор утечки горючих материалов **Center 383** является чрезвычайно полезным инструментом общего назначения для любых сред и объектов, где используется бензин, пропан, природный газ или мазут. Этот прибор использует современный высокочувствительный полупроводниковый датчик, который очень восприимчив к находящимся в окружающем воздухе фракциям углеводородных материалов общего применения (бензин, пропан, природный газ, мазут, солярка, растворители и т.п.).

Применение:

- обнаружение негерметичности выпускных автомобильных систем (выхлопные газы) и протечек топливной системы двигателей транспортных средств.
- обнаружение утечек топлива (жидкость или газ) систем обогрева и отопления.
- проверка безопасности на газозаправочных станциях и ГНКС (пропан).
- детектирование несгоревших продуктов в отработанных выбросах.
- поиск точек утечки топлива нефтеналивных судов и трещин в ёмкостях с углеводородными продуктами.
- проверка безопасности атмосферы в канализационных колодцах (коллекторах, заглубленных шахтах).
- поиск трещин теплообменников (системы отопления на сжиженном и газообразном топливе).
- обнаружение остатков растворителей и присутствия сольвентов.